

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č. j.: KUOK 83233/2014

SpZn: KÚOK/54802/2014/ODSH-SH/7013

V Olomouci dne 15. září 2014

Vyřizuje: Ing. František Krpec

tel.: 585 508 311

fax: 585 508 336

e-mail: [f.krpec@kr-olomoucky.cz](mailto:f.krpec@kr-olomoucky.cz)

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen Krajský úřad), jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákon o pozemních komunikacích), po projednání s vlastníkem (majetkovým správcem) silnice I/44, která má být uzavřena (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*), po projednání s vlastníky (majetkovými správci) pozemních komunikací, po nichž mají být vedeny objížďky (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Správa silnic Olomouckého kraje a Správa silnic Moravskoslezského kraje*), po projednání s obcemi, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízeny objížďky (*Město Šumperk, Obec Bratrušov, Obec Kopřivná, Město Hanušovice, Obec Jindřichov, Obec Branná, Obec Ostružná, Obec Lipová-lázně, Město Jeseník, Obec Velké Losiny, Obec Bělá pod Pradědem, Město Vrbno pod Pradědem, Obec Karlovice, Obec Široká Niva, Obec Nové Heřminovy, Obec Oborná, Město Bruntál, Obec Malá Štáhle, Město Rýmařov, Obec Stará Ves, Obec Sobotín, Obec Petrov nad Desnou a Obec Rapotín*), po projednání s provozovatelem drah umístěných na pozemních komunikacích, po nichž má být vedena objížďka (*Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava a Svazek obcí údolí Desné*) a s předchozím souhlasem dotčeného dopravního úřadu (*Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy*), rozhodl podle § 24 zákona o pozemních komunikacích takto:

na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace, IČ: 659 93 390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, jehož jménem jedná Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, která byla Krajskému úřadu doručena dne 4. 6. 2014,

### se povoluje

**úplná uzavírka silnice I/44 v km staničení 36,889-44,859** (úsek *Kouty nad Desnou (1800 m za koncem obce) - Červenohorské sedlo (hranice okresů Šumperk a Jeseník)*), z důvodu realizace stavby „Silnice I/44 Červenohorské sedlo jih“ - stavební úpravy silnice I/44, a to za těchto podmínek:

1. Rozsah uzavírky:

**úplná uzavírka silnice I/44 v km staničení 36,889-44,859**

## 2. Termín uzavírky:

1. etapa **od 1. října 2014 do 14. listopadu 2014**
2. etapa **od 16. dubna 2015 do 14. listopadu 2015**
3. etapa **od 16. dubna 2016 do 14. listopadu 2016**

## 3. Objížďka:

## 3.1. objízdná trasa po dobu uzavírky silnice I/44 se stanovuje takto:

## 3.1.1. směr Šumperk – Jeseník (pro vozidla výšky do 3,9 m)

ze Šumperka přes Bratrušov, Kopřivnou, Hanušovice, Jindřichov, Brannou, Ostružnou, Ramzovou a Lipovou-lázně do Jeseníku po silnicích II/446 (Šumperk - Hanušovice), II/369 (Hanušovice - Lipová-lázně) a I/60 (Lipová-lázně - Jeseník)

## 3.1.2. směr Jeseník - Šumperk, včetně směru Jeseník - Velké Losiny (pro vozidla výšky do 3,9 m)

z Jeseníku přes Lipovou-lázně, Ramzovou, Ostružnou a Brannou do Jindřichova po silnicích I/60 (Jeseník - Lipová Lázně) a II/369 (Lipová-lázně - Jindřichov)

trasa do Šumperka bude z Jindřichova vedena přes Hanušovice, Kopřivná a Bratrušov po silnicích II/369 (Jindřichov - Hanušovice) a II/446 (Hanušovice - Šumperk)

trasa do Velkých Losin bude z Jindřichova vedena přes Pusté Žibřidovice a Žárová po silnici III/3697 (Jindřichov - Velké Losiny)

## 3.1.3. směr Jeseník - Šumperk a Šumperk - Jeseník (pro vozidla výšky nad 3,9 m)

z Jeseníku do Bělé pod Pradědem po silnici I/44. Z Bělé pod Pradědem přes Vidly, Vrbno pod Pradědem, Karlovice, Široká Niva, Nové Heřminovy, Oborná, Bruntál, Malá Štáhle, Rýmařov, Stará Ves, Sobotín, Petrov nad Desnou do Rapotína po silnicích II/450 (Bělá pod Pradědem - Vidly), II/451 (Vidly - Vrbno pod Pradědem - Nové Heřminovy), I/45 (Nové Heřminovy - Bruntál) a I/11 (Bruntál - Rapotín). Z Rapotína po silnici I/44 do Šumperku

objížďka pro směr Šumperk - Jeseník bude vedena po stejné trase

## 3.2. Uzavřeným úsekem jsou vedeny pravidelné autobusové linky 950107, 950122, 930208, 930242 dopravce ARRIVA MORAVA a.s. a linka 720290 dopravce Tourbus, a.s.

## 3.2.1. Linka 950107 (Jeseník–Olomouc–Brno) bude po dobu uzavírky vedena po objízdné trase ze Šumperka po II/446 do Hanušovic, dále po II/369 do Lipové Lázně po křižovatku se silnicí I/60, po I/60 a dále do Jeseníku na autobusovou zastávku Jeseník,aut.nádr.

Na lince 950107 budou zrušeny zastávky:

Rapotín,pila, Rapotín,u hřiště, Rapotín,rest.U skláren, Velké Losiny,hotel Praděd, Loučná n.Des.,rozč.Maršíkov, Loučná n.Des.,ObÚ, Loučná n.Des.,Rejhotice,DŘEVOSTYL, Loučná n.Des.,Kouty n.Des.,pošta, Loučná n.Des.,Kouty n.Des.,most, Loučná n.Des.,Červenohorské sedlo, Bělá p.Prad.,Filipovice,Stará pošta, Bělá p.Prad.,Domašov,pošta, Bělá p.Prad.,Adolfovice,Mlýnky

Linka navíc obslouží zastávky v obcích Lipová Lázně, Ramzová, Ostružná, Branná, Jindřichov a Hanušovice - dopravce musí požádat o změnu licence na provozování této linky.

Dopravní obslužnost v úseku Jeseník – Červenohorské sedlo, který z důvodu vedení linky 950107 po objízdné trase nebude linkou 950107 obslužen, bude řešena zavedením nových spojů v úseku Jeseník-Červenohorské sedlo na lince 950122. V úseku Šumperk – Červenohorské sedlo nebudou žádné autobusové spoje přidávány z důvodu souběžné železniční osobní dopravy.

- 3.2.2. Spoje linky 950122 (Jeseník–Loučná,Červenohorské sedlo–Šumperk), dotčené uzavírkou, budou vedeny ze Šumperka po stávající trase dle platné licence až na autobusovou zastávku Velké Losiny,hotel Praděd, zde se v prostoru parkoviště autobusy otočí, dále budou vedeny po objízdné trase po III/3697 přes obce Žárová a Pusté Žibřidovice do Jindřichova, dále po II/369 z Hanušovic do Lipové Lázně po křižovatku se silnicí I/60, po I/60 a dále do Jeseníku na zastávku Jeseník,aut.nádr.

Na lince 950122 budou zrušeny zastávky:

Velké Losiny,hřbitov, Loučná n.Des.,rozc.Maršíkov, Loučná n.Des.,zámek, Loučná n.Des.,ObÚ, Loučná n.Des.,kino, Loučná n.Des.,Rejhotice,DŘEVOSTYL, Loučná n.Des.,Kouty n.Des.,pošta, Loučná n.Des.,Kouty n.Des.,rest., Loučná n.Des.,Kouty n.Des.,most

Spoje navíc obslouží zastávky v obcích Lipová Lázně, Ramzová, Ostružná, Branná a Jindřichov – dopravce požádá o změnu licence na provozování linky 950122.

Dopravní obslužnost v úseku Jeseník – Červenohorské sedlo, který z důvodu vedení linky 950122 po objízdné trase nebude obslužen, bude řešena zavedením nových spojů do linky 950122 z Jeseníku s ukončením spojů na autobusových zastávkách Loučná n.Des.,Červenohorské sedlo nebo Bělá p.Prad.,Filipovice, Stará pošta nebo Bělá p.Prad.,Domašov,pošta. Spoje budou mít na zastávce Jeseník,aut.nádr. návaznost na autobusy ze Šumperka.

Rozsah a trasy nově zavedených spojů na lince 950122 budou upřesněny v objížďkovém jízdním řádu.

- 3.2.3. Linka 930208 (Šumperk–Rapotín–Loučná nad Desnou,ČHS) bude po celou dobu uzavírky ukončena na zastávce Loučná n.Des.,Kouty n.Des.,most, kde se bude autobus otáčet.

- 3.2.4. Linka 930242 (cyklobus) bude po dobu uzavírky zrušena.

4. Pro provádění stavebních prací bude omezení dopravy provozu na dotčených pozemních komunikacích označeno přechodnou úpravou provozu ve smyslu „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, které byly stanoveny, ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích:

- 4.1. na silnicích I/44, I/35, I/60 a I/11 na území Olomouckého kraje Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje dne 2. 7. 2014 pod č. j.: KUOK 59220/2014, SpZn.: KÚOK/55910/2014/ODSH-SH/490

- 4.2. na silnicích I/11, I/45, II/450 a II/451 na území Moravskoslezského kraje Odborem dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje dne 12. 5. 2014 pod čj: MSK 60926/2014 Spzn.: DSH/8321/201/Sur
- 4.3. na silnicích II/450 a II/369 na území okresu Jeseník Odborem dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Jeseník dne 14. 5. 2014 pod č.j.: MJ/20349/2014/02/ODSH/MK
- 4.4. na silnicích II. a III. třídy na území okresu Šumperk Odborem dopravy Městského úřadu Šumperk dne 28. 5. 2014 pod č.j.: MUSP 48059/2014
5. Na začátku uzavírky silnice I/44 bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky a název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
6. Žadatel o uzavírku odpovídá za to, že uzavírka bude po celou svou dobu označena předepsaným způsobem (viz body č. 4 a 5 tohoto rozhodnutí) a toto označení bude v řádném stavu. Pro osazení přechodného dopravního značení nebudou využity stojany stávajícího svislého dopravního značení. Po ukončení jednotlivých etap uzavírky bude dopravní značení neprodleně uvedeno do původního stavu na náklady žadatele o uzavírku.
7. Před začátkem trvání uzavírky a po jejím skončení žadatel o uzavírku zajistí provedení „monitoringu“ silnic II/446, II/369, III/3697 a II/450, po nichž budou vedeny trasy objížděk, za účasti zástupce Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, Střediska údržby Šumperk.
8. Případné škody na součástech či příslušenstvích silnic, po nichž budou vedeny objízdny trasy a které budou způsobeny zvýšeným provozem na ně převedeným, budou průběžně odstraňovány na náklady žadatele o uzavírku a objížděku.
9. Po ukončení a před začátkem jednotlivých etap uzavírky bude provedena kontrola objízdny tras za účasti žadatele o uzavírku a majetkových správců pozemních komunikací, po nichž byly nebo budou objízdny trasy vedeny.
10. Po ukončení uzavírky bude provedena kontrola silnic II/446, II/369, III/3697 a II/450, po nichž byly vedeny trasy objížděk, a to za účasti žadatele o uzavírku a majetkového správce těchto silnic. O stavu těchto silnic bude provedeno protokolární předání.
11. V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiném termínu, než je uvedeno v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti tohoto povolení nebo dřívější ukončení prací a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava-Přívoz, telefonicky na 596 663 550-3, nebo mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.
12. Osoba, která bude zodpovídat za organizování a zabezpečení akce: Ing. Hana Urbánková, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, tel. +420 724 106 423, e-mail hana.urbankova@rsd.cz.

Účastník řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvková organizace, IČ: 659 93 390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

## O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, který podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy na území Olomouckého kraje s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, obdržel dne 4. 6. 2014 žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace, IČ: 659 93 390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, jehož jménem jedná Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, o povolení úplné uzavírky silnice I/44 v km staničení 36,889-44,859 (úsek Kouty nad Desnou (1800 m za koncem obce) - Červenohorské sedlo (hranice okresů Šumperk a Jeseník)) v termínech 1. 9. 2014 - 14. 11. 2014, 16. 4. 2015 - 14. 11. 2015 a 16. 4. 2016 - 14. 11. 2016 (termíny byly žadatelem upřesněny dne 9. 6. 2014). Důvodem úplné uzavírky silnice je realizace stavby „Silnice I/44 Červenohorské sedlo jih“ - stavební úpravy silnice I/44.

Součástí žádosti bylo souhlasné stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy (dotčený dopravní úřad), ze dne 12. 5. 2014 pod č.j.: KUOK 44488/2014, SpZn. KÚOK/38645/2014/ODSH-VD/7699. Další součástí žádosti byla stanovení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, stanovená Odborem dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje dne 12. 5. 2014 pod č.j. MSK 60926/2014, Sp.zn.: DSH/8321/201/Sur (silnice I/11, I/45, II/450 a II/451 na území Moravskoslezského kraje), Odborem dopravy Městského úřadu Šumperk dne 28. 5. 2014 pod č.j.: MUSP 48059/2014 (silnice II. a III. třídy ve správním obvodu tohoto obecního úřadu obce s rozšířenou působností) a Odborem dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Jeseník dne 14. 5. 2014 pod č.j.: MJ/20349/2014/02/ODSH/MK (silnice II/450 a II/369 v jeho správním obvodu).

V souladu s ustanovením § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen Správní řád) vyznamenal Krajský úřad dne 11. 6. 2014 pod č.j.: KUOK 56162/2014 všechny jemu známé účastníky řízení (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Ostrava, Správu silnic Olomouckého kraje, Správu silnic Moravskoslezského kraje, Město Šumperk, Obec Bratrušov, Obec Kopřivnou, Město Hanušovice, Obec Jindřichov, Obec Brannou, Obec Ostružnou, Obec Lipovou-lázně, Město Jeseník, Obec Velké Losiny, Obec Bělou pod Pradědem, Město Vrbno pod Pradědem, Obec Karlovice, Obec Širokou Nivu, Obec Nové Heřminovy, Obec Obornou, Město Bruntál, Obec Malou Štáhle, Město Rýmařov, Obec Starou Ves, Obec Sobotín, Obec Petrov nad Desnou, Obec Rapotín, Správu železniční dopravní cesty a Svazek obcí údolí Desné*) o zahájení správního řízení a současně požádal vlastníky pozemních komunikací, po nichž má být vedena objížďka, obce, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a provozovatele dráhy, umístěné na objížďné trase, o stanovisko k projednávané uzavírce silnice I/44 a objížďce. K tomu se jim současně usnesením stanovila lhůta 15 dnů ode dne doručení příslušné písemnosti (tato lhůta vypršela dne 1. 7. 2014).

Krajský úřad, na základě vyznamnění z 11. 6. 2014 pod č.j.: KUOK 56162/2014, obdržel:

- dne 13. 6. 2014 souhlasné stanovisko Obce Jindřichov ze dne 13. 6. 2014 pod č.j.: OUJI 0613/2014 (*Obec Jindřichov ve svém stanovisku upozornila, že v době trvání uzavírky I/44 a objížďky bude v zastavěném území obcí Jindřichov a Nové Losiny probíhat investiční akce „ČOV a splašková kanalizace Nové Losiny - Jindřichov“, která bude vyžadovat přechodnou úpravu provozu na silnici II/369. Obec Jindřichov požádala Krajský úřad, aby v rozhodnutí o povolení uzavírky silnice I/44 tuto skutečnost uvedl*)

Krajský úřad žádosti Obce Jindřichov vyhověl a sdělení obce, které má informativní charakter, takto uvedl v odůvodnění rozhodnutí. Jakékoliv budoucí možné omezení provozu na silnici II/369 bude předmětem samostatného správního řízení vedeného příslušným silničním správním úřadem, který bude muset respektovat aktuální dopravní situaci.

- dne 17. 6. 2014 souhlasné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, Oblastního ředitelství Ostrava ze dne 17. 6. 2014 pod zn.: 7628/2014-OŘ OVA-STOVA (SŽDC se současně vzdala práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním)
- dne 17. 6. 2014 stanovisko Obce Sobotín ze dne 12. 6. 2014 pod č.j.: 830/2014 (Obec Sobotín podmiňuje svůj souhlas s vedením objízdné trasy přes obec obnovením vodorovného značení přechodu pro chodce před Obecním úřadem Sobotín)

Krajský úřad se požadavkem Obce Sobotín zabýval a bylo zjištěno, že původní přechod pro chodce na silnici I/11 před obecním úřadem v obci Sobotín byl z důvodu jeho stavebně technického stavu, který byl v rozporu s ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* (přechod byl situován z otevřeného prostoru odstavné plochy do prostoru zastávky BUS, délka přechodu byla větší než 7,0 m a v přidruženém prostoru komunikace chyběla nástupní hrana, chodník a rozlišovací nasvětlení), stanovením místní úpravy provozu, které vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 25. 10. 2011 pod zn.: KUOK/118216/2011, zrušen. Krajský úřad, v rámci správního řízení o povolení uzavírky silnice I/44 a nařízení objížďky, není příslušný ve věci obnovení rozhodovat, a proto požadavku Obce Sobotín nebylo vyhověno.

- dne 17. 6. 2014 nesouhlasné stanovisko Obce Karlovice ze dne 17. 6. 2014 pod zn.: OUKce-0643/2014 (Obec Karlovice ve svém stanovisku nesouhlasila s vedením objízdné trasy přes obec a navrhovala objížďku vést přes Andělskou Horu, Světlou Horu a Staré Město. Co je důvodem jejich nesouhlasného stanoviska obec nesdělila)

Krajský úřad zamítavé stanovisko Obce Karlovice samostatně projednal s Policií České republiky, dopravním inspektorátem Bruntál, který se vyslovil (dne 7. 7. 2014) kladně k vedení objízdné trasy přes obec Karlovice a návrh Obce na vedení objízdné trasy přes Světlou Horu nedoporučil. Protože navržená objízdná trasa přes obec Karlovice byla kladně projednána s majetkovým správcem silnice II/451, přechodné dopravní značení pro vedení objízdné trasy přes obec Karlovice bylo stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, k vedení objízdné trasy se kladně vyjádřil dopravní inspektorát Bruntál a Obec Karlovice neuvedla pro své zamítavé stanovisko jakýkoliv důvod, Krajský úřad zamítavému stanovisku Obce nevyhověl a nařídil vést objízdnou trasu po silnici II/451 přes Obec Karlovice,

- dne 18. 6. 2014 souhlasné stanovisko Města Jeseníku ze dne 18. 6. 2014 pod č.j.: MJ/27682/2014/02/OSMI-OMM/ŠimZ
- dne 20. 6. 2014 stanovisko Obce Lipová-lázně ze dne 19. 6. 2014 pod č.j.: DOPR/485/2014 (Obec sděluje, že je ochotna souhlasit s vedením objízdné trasy pouze: „...za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. *Neprodleně po skončení jednotlivých etap uzavírky, bude provedeno odstranění dopravního značení vyznačujícího objízdnou trasu. Totéž platí i v případě, že důvod uzavírky pomine dříve, než na jakou dobu je o ni*

*žádáno, bude neprodleně odstraněno dopravní značení vyznačující objízdnu trasu uzavírky. V zimním období bude v úseku Horní Lipová - Hanušovice opětovně osazeno dopravní značení zakazující vjezd vozidel o délce nad 12 m (tak jak tomu bývá v zimním období již nyní).*

2. *Neprodleně po ukončení uzavírky (v závislosti na klimatických podmínkách), nejpozději však do 31. 5. 2017 bude ze strany žadatele provedena kompletní oprava části silnic II/369 či I/60, které se nacházejí v územním obvodu obce Lipová-lázně.*
3. *V případě, že po dobu uzavírky dojde k poškození silnic II/369 či I/60, budou tato poškození neprodleně (průběžně) opravována.*
4. *Vzhledem k nevhodnému směrovému uspořádání křižovatky silnic I/60 a II/369 požadujeme provedení její rekonstrukce, a to nejpozději do 31. 10. 2015.*

*Dále doporučujeme zvážit vedení objízdny trasy pro vozidla nad 15 t a délky nad 12 m po silnici II/369, a to zejména z důvodu omezené šířky některých úseků silnice II/369 (zejména v úseku Horní Lipová - Hanušovice) a rovněž z důvodu zajištění plynulosti dopravy (poměrně velké stoupání zejména v úseku Branná - Horní Lipová). Dále doporučujeme zvážit odklon tranzitní nákladní dopravy mimo výše uvedené komunikace“.)*

Krajský úřad k bodu č. 1. uvádí, že podmínky na uvedení dopravního značení do původního stavu neprodleně po skončení prací jsou jednou z podmínek vydaných stanovení přechodných úprav provozu, na které je ve výroku (bod č. 6) tohoto rozhodnutí odkazováno.

Silnice I/60 je v majetku České republiky s právem hospodaření Ředitelství silnic a dálnic ČR a silnice II/369 je v majetku Olomouckého kraje s právem hospodaření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace. Proto jsou pro Krajský úřad veškeré záležitosti, týkající se stavebního stavu (např. jejich kvalita a stupeň opotřebení povrchu) a dopravně technického stavu (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka, druh vozovky, směrové a výškové oblouky a začlenění pozemní komunikace do terénu) těchto pozemních komunikací, z hlediska povolení uzavírky a nařízení objíždky, relevantní pouze stanoviska těchto majetkových správců. Proto Krajský úřad požadavkům č. 2., 3. a 4. obce Lipová-lázně, které se současně nekryly s případnými požadavky majetkových správců silnic I/60 a II/369, nevyhověl.

K doporučení obce na zvážení vedení objízdny trasy pro vozidla nad 15 t a délky nad 12 m po silnici II/369 a odklonu tranzitní nákladní dopravy mimo výše uvedené komunikace Krajský úřad uvádí, že v průběhu správního řízení nebyl zjištěn žádný relevantní důvod, který by bránil vedení objízdny trasy tak, jak bylo žadatelem navrženo a tímto rozhodnutím o uzavírce I/44 nařízeno.

- dne 20. 6. 2014 souhlasné stanovisko Obec Široká Niva ze dne 20. 6. 2014 pod zn.: SINI 511/2014
- dne 23. 6. 2014 vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 20. 6. 2014 pod zn.: SSOK-CE 10441/2014 (SSOK *požaduje provedení předchozího monitoringu silnic, po kterých jsou vedeny objízdny trasy, za účasti zástupce SSOK, Střediska údržby Šumperk. Případné škody na silničním tělese,*

*způsobené provozem po dobu vedení objízdné trasy, budou opravovány průběžně na náklady investora stavby. Po ukončení stavby bude provedena kontrola komunikací, za účasti stavebníka a správce komunikací a o stavu komunikací bude provedeno protokolární předání)*

Požadavky SSOK byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

- dne 24. 6. 2014 souhlasné stanovisko Obce Oborná ze dne 24. 6. 2014 pod zn.: 278/2014 (Obec se současně vzdala práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním), souhlasné stanovisko Obce Petrov nad Desnou ze dne 19. 6. 2014 (*Obec požaduje snížení rychlosti jízdy na 50 km/h v celé obci*)

Dle ustanovení § 18 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) smí řidič v obci jet rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup>. V obci Petrov nad Desnou jsou na silnici I/11, která obcí Petrov nad Desnou prochází, úseky, kde je místní úpravou provozu (stávající trvalé dopravní značení) dovoleno jet vyšší rychlostí 70 km.h<sup>-1</sup>. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu je však pro Krajský úřad rozhodující stanovisko příslušného orgánu Policie České republiky, který se k přechodnému dopravnímu značení, bez nutnosti snižování rychlosti v obci, kladně vyjádřil dne 19. 6. 2014 pod č.j. KRPM-82693/ČJ-2014-1400 DP před vydáním stanovění přechodné úpravy provozu na silnici I/11. Z tohoto důvodu se Krajský úřad požadavkem Obce Petrov nad Desnou již dále nezabýval.

- dne 25. 6. 2014 souhlasné stanovisko Obce Velké Losiny ze dne 23. 6. 2014 pod č.j.: OUVL 1383/2014, souhlasné stanovisko Města Vrbno pod Pradědem ze dne 23. 6. 2014 (*Město uvádí: „Vzhledem k tomu, že objíždkou dojde k navýšení množství projíždějících aut, požadujeme zvýšenou kontrolu rychlosti v obci pro zajištění bezpečnosti občanů“. Město se současně vzdalo práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním*)

Otázku zajištění zvýšené kontroly dohledu nad dodržováním rychlosti ve městě není Krajský úřad příslušný řešit. S tímto požadavkem se Město Vrbno pod Pradědem musí obrátit přímo na příslušný orgán Policie ČR.

- dne 26. 6. 2014 souhlasné stanovisko Obce Rapotín ze dne 25. 6. 2014 pod č.j.: OURAP 1124/2014 (*Obec se současně vzdala práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním*), souhlasné stanovisko Správy silnic Moravskoslezského kraje ze dne 18. 6. 2014 pod zn.: 15807/14/JJ (*SSMSK uvádí, že není, vzhledem k časovému vymezení stavby, schopna říci, zda na objízdných trasách dojde k jejich investiční výstavbě. Proto požaduje, aby v případě kolize zájmů, zhotovitel stavby navrhl novou objízdnou trasu a provedl její přeznačení na náklady stavby. SSMSK se současně vzdala práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním*)

Krajský úřad k požadavku SSMSK, aby zhotovitel stavby „Silnice I/44 Červenohorské sedlo jih“, v případě kolize s investičními akcemi SSMSK na objízdných trasách, navrhl novou objízdnou trasu a provedl její přeznačení na náklady této stavby, sděluje, že v případě jiných investičních akcí musí být případné přeznačení objízdných tras provedeno na náklady těchto jiných investičních akcí a nikoliv na náklady stavby „Silnice I/44 Červenohorské sedlo jih“, pokud nebude s investorem (zhotovitelem) stavby „Silnice I/44 Červenohorské sedlo jih“ dohodnuto jinak. Krajský úřad tomuto požadavku SSMSK nevyhověl.



- dne 27. 6. 2014 souhlasné stanovisko Obce Bratrušov ze dne 26. 6. 2014 (Obec upozornila, že v současné době probíhá v části obce výstavba chodníku. *Obec se současně vzdala práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním*)
- dne 30. 6. 2014 stanovisko Města Šumperk ze dne 30. 6. 2014 pod č.j.: MUSP 55638/2014
- dne 2. 7. 2014 souhlasné stanovisko Svazku obcí údolí Desné ze dne 30. 6. 2014 pod č.j.: 79/2014, které bylo dne 1. 7. 2014 (poslední den stanovené lhůty) podáno držiteli poštovní licence (*Svazek obcí údolí Desné se současně vzdal práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním*)
- dne 2. 7. 2014 stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (silnice I/44, I/35, I/60 a I/11 na území Olomouckého kraje) stanovené Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje dne 2. 7. 2014 pod č.j. KUOK 59220/2014, Sp.zn.: KÚOK/55910/2014/ODSH-SH/490.

Na základě samostatné žádosti Krajského úřadu, adresované Policii České republiky, KŘP Moravskoslezského kraje, dopravnímu inspektorátu Bruntál, obdržel Krajský úřad dne 7. 7. 2014 stanovisko dopravního inspektorátu Bruntál, v němž DI Bruntál souhlasí s navrženým vedením objízdny trasy přes obec Karlovice a návrh Obce Karlovice na vedení objízdny trasy přes Světlou Horu nedoporučil.

Neboť podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu musí být účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, byla jim vyrozuměním Krajského úřadu ze dne 9. 7. 2014 pod č.j.: KUOK 65787/2014 dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě do 5 dnů ode dne doručení příslušné písemnosti (tato lhůta vypršela dne 21. 7. 2014).

Dne 9. 7. 2014 obdržel Krajský úřad stanovisko Města Hanušovice ze dne 16. 6. 2014 pod č.j.: MUHA 4443/2014 k oznámenému zahájení správního řízení o povolení uzavírky a nařízení objízdny (oznámení Krajského úřadu ze dne 11. 6. 2014 pod č.j.: KUOK 56162/2014). V tomto stanovisku je uvedeno, „...*město Hanušovice sděluje následující stanovisko:*

- *město bude v roce 2014 během letních a podzimních měsíců provádět výstavbu chodníku na ul. Jesnické podél hlavní silnice II/369, při výstavbě se počítá s částečným omezením silničního provozu,*
- *město požaduje, aby v termínech úplné uzavírky silnice I/44 - objízdny trasy - byla přes město stanovena dopravní rychlost na 40 km/hod za všech směrů z důvodu hustoty provozu (nelze bezpečně přejít přes vozovky silnic, enormního zvýšení hlukové zátěže a prašnosti, špatného stavu povrchu vozovek a odvodnění silnic),*
- *město dále požaduje zajistit zvýšený dohled na dodržování rychlosti,*
- *město požaduje rovněž zajistit zvýšený dohled na přechodu před základní školou v době při příchodu dětí do školy a při jejich odchodu ze školy,*
- *město požaduje i řádnou opravu povrchu vozovek všech silnic po skončení každé uzavírky (objízdny tras) v k.ú. Hanušovice, především v zastavěném území města.“*

Přestože toto své stanovisko Město Hanušovice odeslalo Krajskému úřadu prostřednictvím datové schránky až dne 9. 7. 2014, tedy již 8 dnů po stanovené

lhůtě, která vypršela 1. 7. 2014, Krajský úřad požadavky posoudil a sděluje k nim následující:

Jedním z dokladů, které byly žadatelem současně se žádostí doloženy, bylo stanovení přechodné úpravy provozu (vydané Odborem dopravy Městského úřadu Šumperk dne 28. 5. 2014 pod č.j.: MUSP 48059/2014) na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Šumperk (obecní úřad obce s rozšířenou působností), do kterého patří i silnice na území města Hanušovic. Toto stanovení přechodné úpravy provozu, které bylo vydáno, mimo jiné, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, DI Šumperk, který odpovídá za bezpečnost a plynulost silničního provozu, je pro Krajský úřad rozhodující a Krajský úřad není oprávněn jej jakkoliv měnit nebo doplňovat. Z tohoto důvodu se Krajský úřad požadavkem Města Hanušovice na snižování rychlosti již dále nezabýval.

Otázku zajištění zvýšeného dohledu nad dodržováním rychlosti ve městě a dohledu na přechodu pro chodce před základní školou není Krajský úřad příslušný řešit. S tímto požadavkem se Město Hanušovice musí obrátit přímo na příslušný orgán Policie ČR.

Silnice II/369 je v majetku Olomouckého kraje, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 77900 Olomouc s právem hospodaření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc. V průběhu správního řízení ve věci předmětné uzavírky, bylo vedení objízdné trasy po silnici II/369 schváleno Správou silnic Olomouckého kraje dne 20. 6. 2014 pod zn.: SSOK-CE 10441/2014, což je pro posouzení věci ze strany Krajského úřadu primární. V této souvislosti je nutné upozornit na skutečnost, že výkon vlastnického práva Olomouckého kraje k majetku v jeho vlastnictví je výkonem samostatné působnosti podle ustanovením § 14 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů. V záležitostech, které spadají do samostatné působnosti kraje, jedná kraj jako jakýkoliv jiný subjekt soukromoprávního vztahu, tedy jako jakákoliv jiná fyzická či právnická osoba. V případě výkonu vlastnického práva je nutné na kraj nahlížet optikou ustanovením § 1012 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, podle kterého má vlastník právo se svým vlastnictvím v mezích právního řádu libovolně nakládat. To znamená, že Městu Hanušovice nepřisluší určovat, jak má Olomoucký kraj svůj majetek spravovat a s ním nakládat a není ani v pravomoci Krajského úřadu do soukromoprávních záležitostí Olomouckého kraje nijak zasahovat či jeho názor jakýmkoli způsobem hodnotit. Proto se Krajský úřad požadavky Města Hanušovice, které se současně nekryly s relevantními požadavky majetkového správce silnice II/369, dále nezabýval.

Dne 16. 7. 2014 obdržel Krajský úřad souhlasné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., Oblastního ředitelství Olomouc ze dne 10. 7. 2014 pod zn.: 5842/20104-OŘOLC-STO/SvO k oznámenému zahájení správního řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždky (oznámení Krajského úřadu ze dne 11. 6. 2014 pod č.j.: KUOK 56162/2014).

Dne 16. 7. 2014 obdržel Krajský úřad stanovisko Obce Jindřichov ze dne 15. 7. 2014 pod č.j.: OUJI 0786/2014, v kterém Obec Jindřichov uvádí stejné informace a požadavky jako ve svém předchozím stanovisku ze dne 13. 6. 2014 pod č.j.: OUJI 0613/2014. Obec Jindřichov žádá, aby Krajský úřad uvedl, že: *„...v obci Jindřichov bude v této době na silnici č. II/369 v zastavěném území obce Jindřichov a v části Nových Losin probíhat přechodná úprava provozu z důvodu realizace stavby „ČOV a splašková kanalizace Nové Losiny - Jindřichov“ a že souhlasí, aby správní orgán věcně a místně příslušný k vydání*

*povolení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a povolení zvláštního užívání silnice II. a III. třídy, kterým je Městský úřad Šumperk, Odbor dopravy, tato povolení na základě zhotovitele stavby vydal.*“ Krajský úřad se s částí, která odkazuje na informovanost o stavbě „ČOV a splašková kanalizace Nové Losiny - Jindřichov“, již jednou vypořádal a proto se již tímto více nezabýval. V otázce týkající se budoucího správního řízení o povolení zvláštního užívání silnic II. a III. třídy a stanovení přechodné úpravy provozu na nich neměl, nemá a nebude mít Krajský úřad postavení účastníka řízení ani dotčeného orgánu státní správy a proto mu nepřísluší vydávat k těmto řízením stanoviska, pokud by jimi neměly být přímo dotčeny zájmy silnic I. tříd.

Dne 25. 7. 2014 obdržel Krajský úřad sdělení (žádost o změnu termínu) žadatele o uzavírku (Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace), že zahájení uzavírky silnice I/44 nebude 1. 9. 2014, ale že zahájení uzavírky bude až od 1. 10. 2014. Ostatní termíny uvedené v původní žádosti zůstávají nezměněny.

V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu byla účastníkům řízení dána, vyzněním Krajského úřadu ze dne 28. 7. 2014 pod č.j. KUOK 71378/2014, možnost vyjádřit se k doplněným podkladům rozhodnutí (změna termínu zahájení uzavírky) před vydáním rozhodnutí. K tomu se jim současně usnesením stanovila lhůta 10 dnů ode dne doručení příslušné písemnosti. Tato lhůta vypršela dne 14. 8. 2014.

Dne 29. 7. 2014 obdržel Krajský úřad ke změně termínu uzavírky stanovisko Obce Jindřichov ze dne 29. 7. 2014 pod č.j.: OUJI 0836/2014, v kterém Obec Jindřichov uvádí stejné informace a požadavky jako ve svém předchozím stanovisku ze dne 15. 7. 2014 pod č.j.: OUJI 0786/2014, s kterými se Krajský úřad již dříve vypořádal, a proto se již tímto více nezabýval.

Dne 31. 7. 2014 obdržel Krajský úřad ke změně termínu uzavírky souhlasné stanovisko Obce Petrov nad Desnou ze dne 30. 7. 2014 pod č.j.: OUPND 823/2014, ve kterém Obec opět požaduje snížení rychlosti jízdy na 50 km/hod v celé obci. S tímto požadavkem se Krajský úřad již jednou vypořádal, a proto se jím už více nezabýval.

Dne 8. 8. 2014 obdržel Krajský úřad již podruhé stanovisko Města Hanušovice ze dne 16. 6. 2014 pod č.j.: MUHA 4443/2014 k oznámenému zahájení správního řízení o povolení uzavírky a nařízení objížďky (oznámení Krajského úřadu ze dne 11. 6. 2014 pod č.j.: KUOK 56162/2014). Krajský úřad se s tímto stanoviskem již jednou vypořádal, a proto se jím už více nezabýval.

Vzhledem k tomu, že žádost o povolení úplné uzavírky silnice I/44 obsahuje všechny náležitosti stanovené v § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, posoudil Krajský úřad, na základě vydaných stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, po projednání s vlastníkem (majetkovým správcem) silnice I/44, která má být uzavřena (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc*), po projednání s vlastníky (majetkovými správci) pozemních komunikací, po nichž mají být vedeny objížďky (*Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Správa silnic Olomouckého kraje a Správa silnic Moravskoslezského kraje*), po projednání s obcemi, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízeny objížďky (*Město Šumperk, Obec Bratrušov, Obec Kopřivná, Město Hanušovice, Obec Jindřichov, Obec Branná, Obec Ostružná, Obec Lipová-lázně, Město Jeseník, Obec Velké Losiny, Obec Bělá pod Pradědem, Město Vrbno pod Pradědem, Obec Karlovice, Obec Široká Niva, Obec Nové Heřminovy, Obec Oborná, Město Bruntál, Obec Malá Štáhle, Město Rýmařov, Obec Stará Ves, Obec Sobotín, Obec Petrov nad Desnou a Obec Rapotín*), po projednání s provozovatelem drah umístěných na pozemních komunikacích, po nichž má být vedena objížďka (*Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava a Svazek obcí údolí Desné*)

a s předchozím souhlasem dotčeného dopravního úřadu (*Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy*), že vydáním rozhodnutím nebudou krácena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

### P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá, dle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, odkladný účinek.

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

Obdrží (účastníci řízení):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava
3. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
4. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava
5. Město Šumperk nám. Míru 1, 787 01 Šumperk 1
6. Obec Bratrušov, Bratrušov 176, 787 01 Šumperk
7. Obec Kopřivná, Kopřivná 115, 788 33 Hanušovice
8. Město Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice
9. Obec Jindřichov, Jindřichov 78, 788 23 Jindřichov
10. Obec Branná, Branná 23, 788 25 Branná
11. Obec Ostružná, Ostružná 135, 788 25 Branná
12. Obec Lipová Lázně, Lipová Lázně 396, 790 61 Lipová Lázně
13. Město Jeseník, Masarykovo nám. 167/1, 790 27 Jeseník
14. Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 788 15 Velké Losiny
15. Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem
16. Město Vrbno pod Pradědem, Nádražní 389, 793 26 Vrbno pod Pradědem
17. Obec Karlovice, Karlovice 138, 793 23 Karlovice
18. Obec Široká Niva, Široká Niva 79, 792 01 Bruntál 1
19. Obec Nové Heřminovy, Nové Heřminovy 122, 792 01 Bruntál 1
20. Obec Oborná, Oborná 80, 792 01 Bruntál 1
21. Město Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál 1
22. Obec Malá Štáhle, Malá Štáhle 26, 795 01 Rýmařov
23. Město Rýmařov, nám. Míru 1, 795 39 Rýmařov
24. Obec Stará Ves, Dlouhá 287/32, 795 01 Rýmařov
25. Obec Sobotín, Sobotín 89, 788 16 Sobotín
26. Obec Petrov nad Desnou, Petrov nad Desnou 156, 788 16 Petrov nad Desnou

27. Obec Rapotín, Družstevní 125, 788 14 Rapotín
28. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
29. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
30. Svazek obcí údolí Desné, Družstevní 125, 788 14 Rapotín

Na vědomí:

31. Obec Loučná nad Desnou, Loučná nad Desnou č.p. 57, 788 11 Loučná nad Desnou
32. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
33. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava
34. Městský úřad Šumperk, Odbor dopravy, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
35. Městský úřad Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství, K. Čapka 10/1147, 790 01 Jeseník
36. Městský úřad Bruntál, Odbor životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál
37. Městský úřad Rýmařov, Odbor dopravy a silničního hospodářství, náměstí Míru 230/1, 795 01 Rýmařov
38. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, Havlíčkova 8, 787 90 Šumperk
39. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, ul. Moravská 780/4, 790 14 Jeseník
40. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
41. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát, Partyzánská 7, 792 11 Bruntál
42. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
43. Ministerstvo dopravy ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1  
e-mail: [zdenka.kovarova@mdcr.cz](mailto:zdenka.kovarova@mdcr.cz)
44. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava – e-mail: [vaclav.vasenda@rsd.cz](mailto:vaclav.vasenda@rsd.cz)
45. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, pracoviště Ústí nad Labem  
e-mail: [zdenka.spatenkova@rsd.cz](mailto:zdenka.spatenkova@rsd.cz)
46. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň – e-mail: [jana.fafalova@rsd.cz](mailto:jana.fafalova@rsd.cz)
47. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice  
e-mail: [zdenka.tyrova@rsd.cz](mailto:zdenka.tyrova@rsd.cz)
48. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Hradec Králové  
e-mail: [jaroslava.benesova@rsd.cz](mailto:jaroslava.benesova@rsd.cz)
49. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Brno – e-mail: [ludek.beranek@rsd.cz](mailto:ludek.beranek@rsd.cz)
50. HZS Olomouckého kraje, územní odbor Olomouc, Schweitzerova ul. 91, 772 11 Olomouc
51. Záchranná služba, Aksamitova ul., 772 00 Olomouc
52. Ing. Hana Urbánková, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
53. ARRIVA MORAVA a.s., Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
54. Tourbus, a.s., Opuštěná 4, 602 00 Brno
55. spis